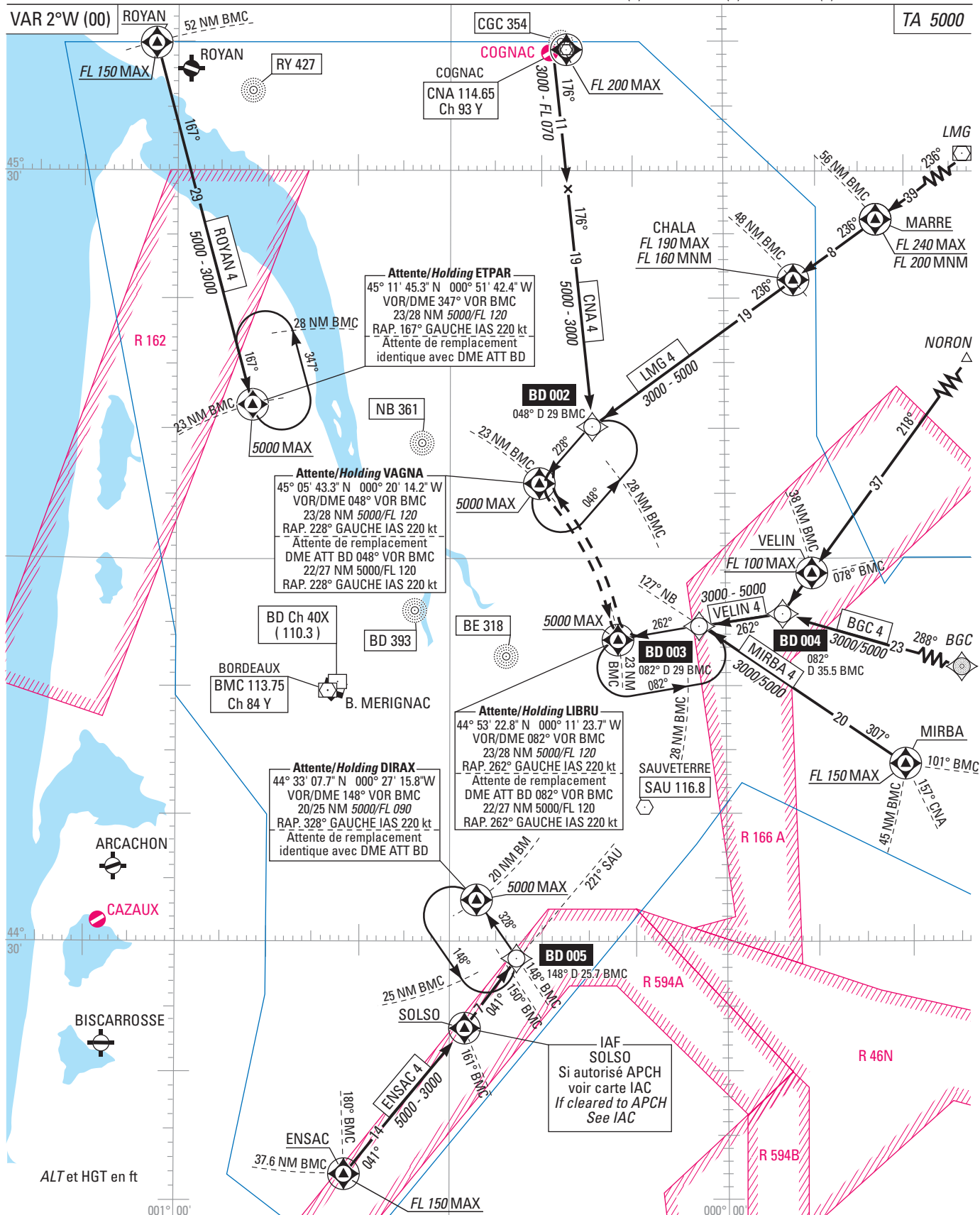


BORDEAUX MERIGNAC
STAR RWY 23 - 05 - 29 - 11
Protégées pour CAT A, B, C, D

APP AQUITAINE Approche 118.6 (1) - 241.825 (1) - 119.275 (2) - 385.4 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche 121.2 (3) - 231.425 (3) - 362.3 (3) - 360.775 (3)
TWR MERIGNAC Tour 118.3 - 387.525 - 257.8 (s)
TWR MERIGNAC Sol 121.9 - 260.95 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.15
AFIS ARCACHON Information 118.75

---> Sur clearance ATC
On ATC clearance

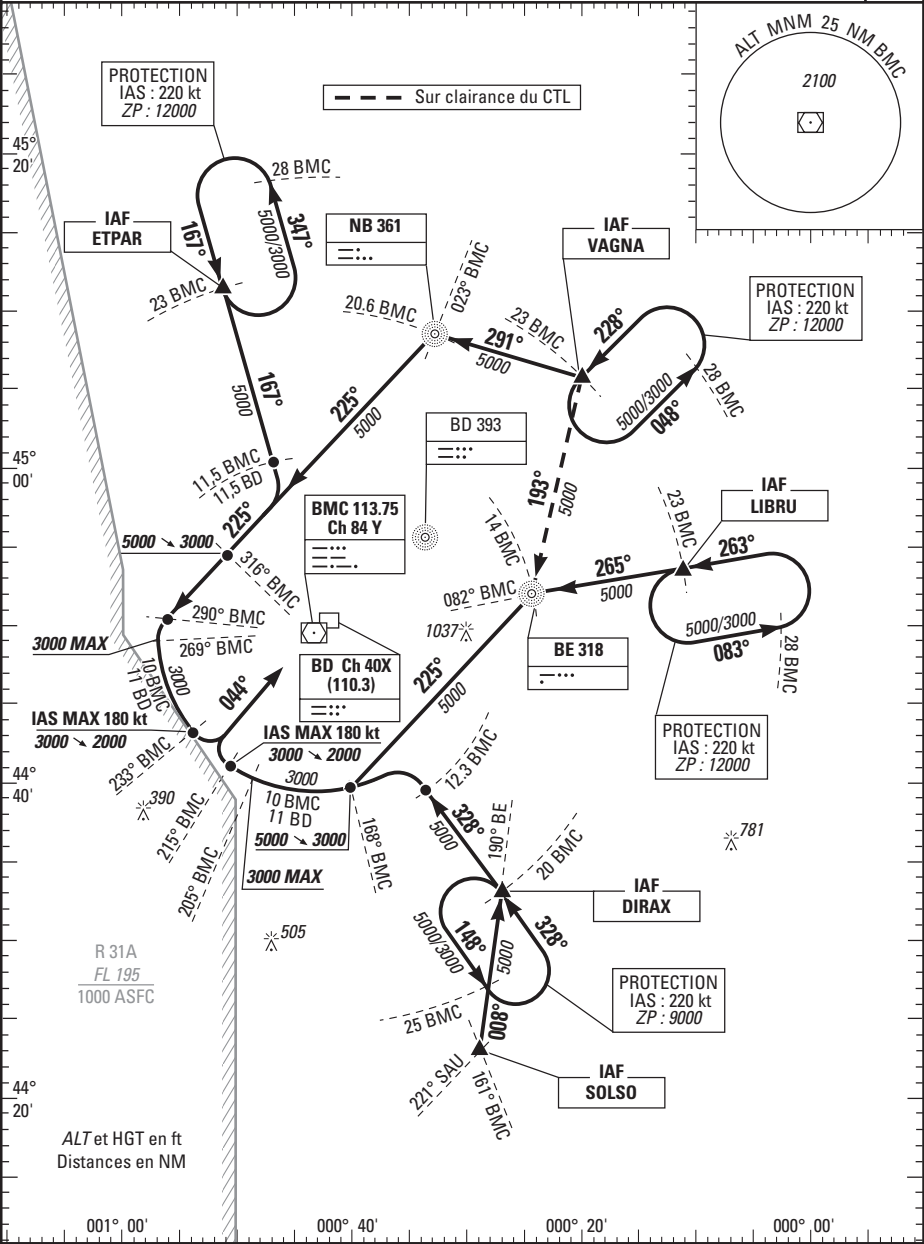
(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL



27 NOV 03

ATIS MERIGNAC : 131.15
APP : AQUITAINE Approche 118.6(1) - 241.825(1) - 119.275(2) - 385.4(2) - 126.725(s)
MERIGNAC Approche 121.2(3) - 231.425(3) - 362.300(3) - 360.775 (3)
TWR : MERIGNAC Tour 118.3 - 387.525 - 257.800 (s)
(1)Secteur BW - (2)Secteur BE - (3)Sur instruction du CTL

VAR
2° W
(00)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

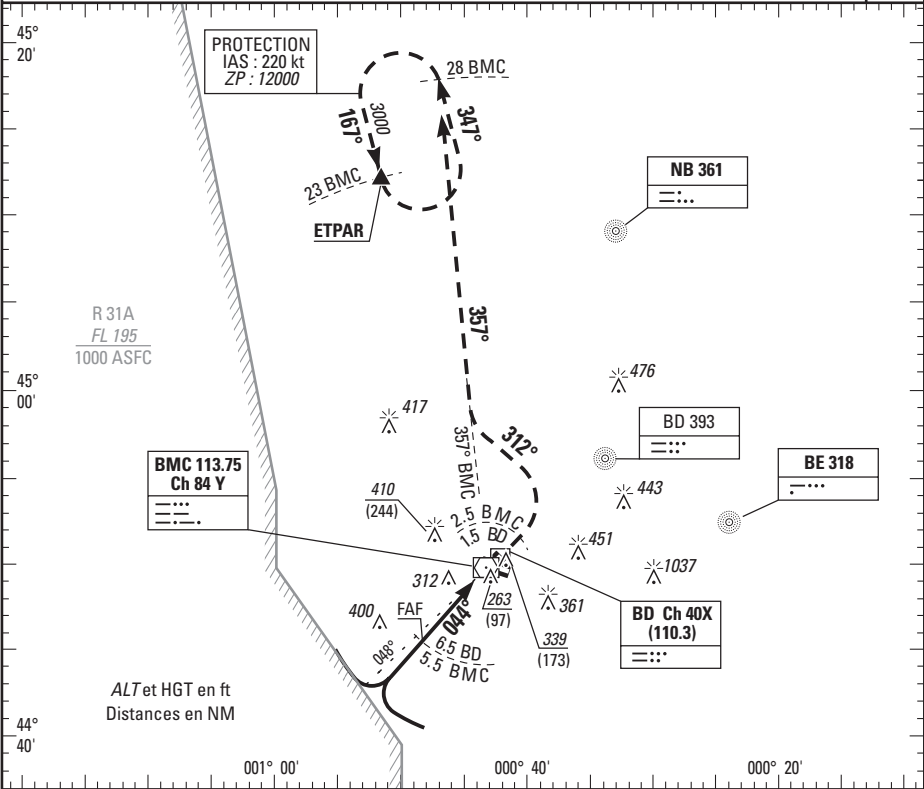
BORDEAUX **MERIGNAC**
AD2 LFBG IAC 01
FNA VOR/DME BMC RWY 05
FNA VOR+DME BD RWY 05

ALT AD : 166 (6 hPa), THR : 160

27 NOV 03

ATIS MERIGNAC : 131.15
APP : AQUITAINE Approche 118.6 (1) - 241.825 (1) - 119.275 (2) - 385.4 (2) - 126.725 (s)
MERIGNAC Approche 121.2 (3) - 231.425 (3) - 362.300 (3) - 360.775 (3)
TWR : MERIGNAC Tour 118.3 - 387.525 - 257.800 (s)
(1) Secteur BVW - (2) Secteur BE - (3) Sur instructions du CTL

VAR
2° W
(00)



TA : 5000	FAF	DME BD	
2000 (1834)	044°	BMC	
	044°	APCH non dans l'axe	
	5.9%	MAPT	
		MDA	
→ DME BD (NM)	6.5	1.5	
→ DME BMC	5.5	0.5	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.										REF HGT : <i>ALT AD</i>			
CAT	VOR/DME		MVL ⁽¹⁾		DME BMC				DME BD				
	<i>MDA</i> (H)	RVR	<i>MDA</i> (H)	VIS	NM	4	3	2	NM	5	4	3	
	<i>ALT</i>				<i>ALT</i>	<i>1470</i>	<i>1110</i>	<i>750</i>	<i>ALT</i>	<i>1470</i>	<i>1110</i>	<i>750</i>	
A	<i>520</i> (350)	1500	<i>640</i> (480)	1500	(HGT)	(1304)	(944)	(584)	(HGT)	(1304)	(944)	(584)	
B	<i>520</i> (350)	1500	<i>660</i> (500)	1600									
C	<i>590</i> (430)	1800	<i>810</i> (650)	2400									
D	<i>590</i> (430)	2000	<i>860</i> (700)	3600									

Observations : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste.

FAF - THR	5.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 17	3 min 45	3 min 20	3 min 00	2 min 37	2 min 18	2 min 04	1 min 53	1 min 43	1 min 37
		Non disponible									

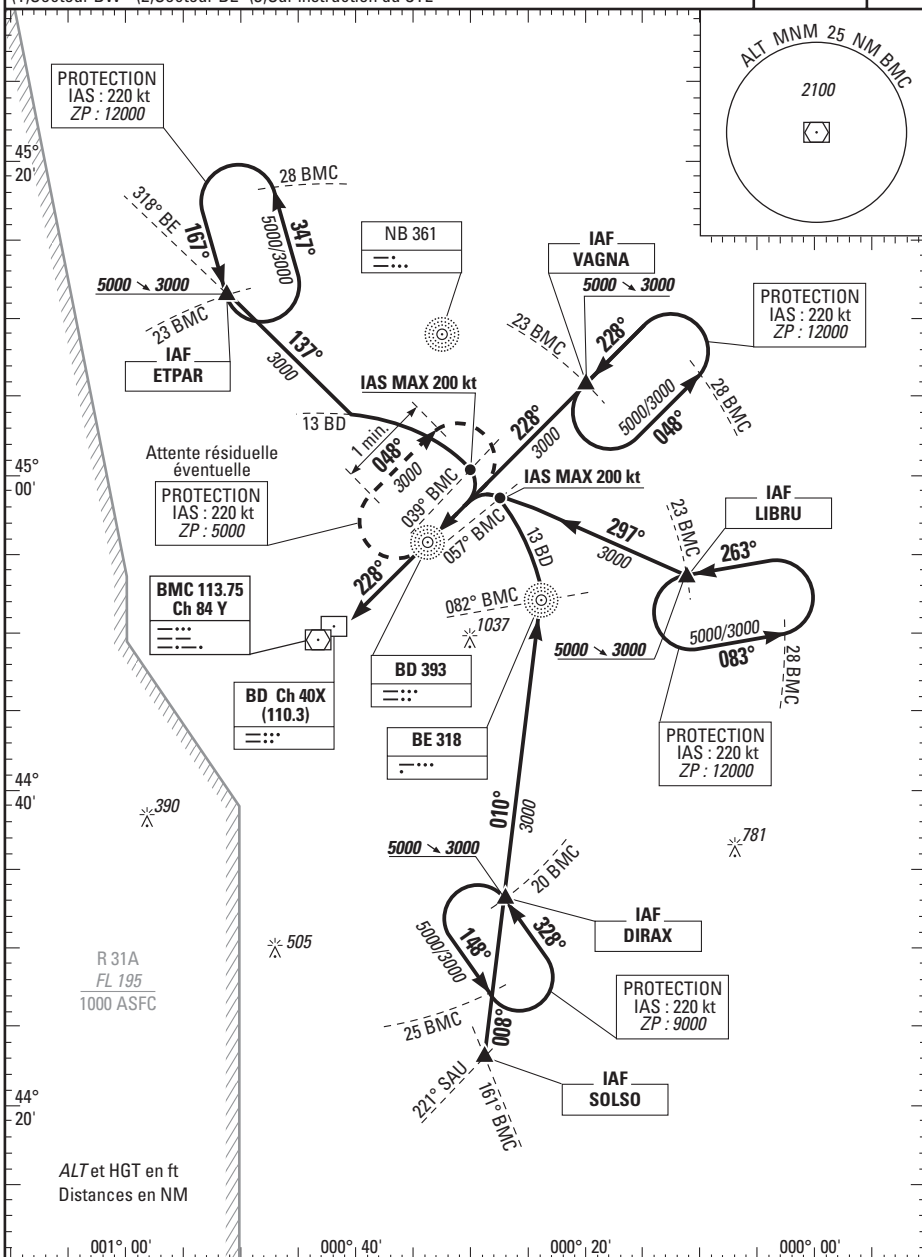
BORDEAUX MERIGNAC
AD2 LFBG IAC 02
/NA ILS RWY 23
/NA LLZ+DME BD RWY 23

INA LLZ+DME BD RWY 23

APP : AQUITAINE Approche 118.6(1) - 241.825(1) - 119.275(2) - 385.4(2) - 126.725(s)
MERIGNAC Approche 121.2(3) - 231.425(3) - 362.300(3) - 360.775 (3)
TWR : MERIGNAC Tour 118.3 - 387.525 - 257.800 (s)
(1)Secteur BW - (2)Secteur BE - (3)Sur instruction du CTL

ILS-DME
BD 110.3
RDH : 51

VAR
2° W
(00)



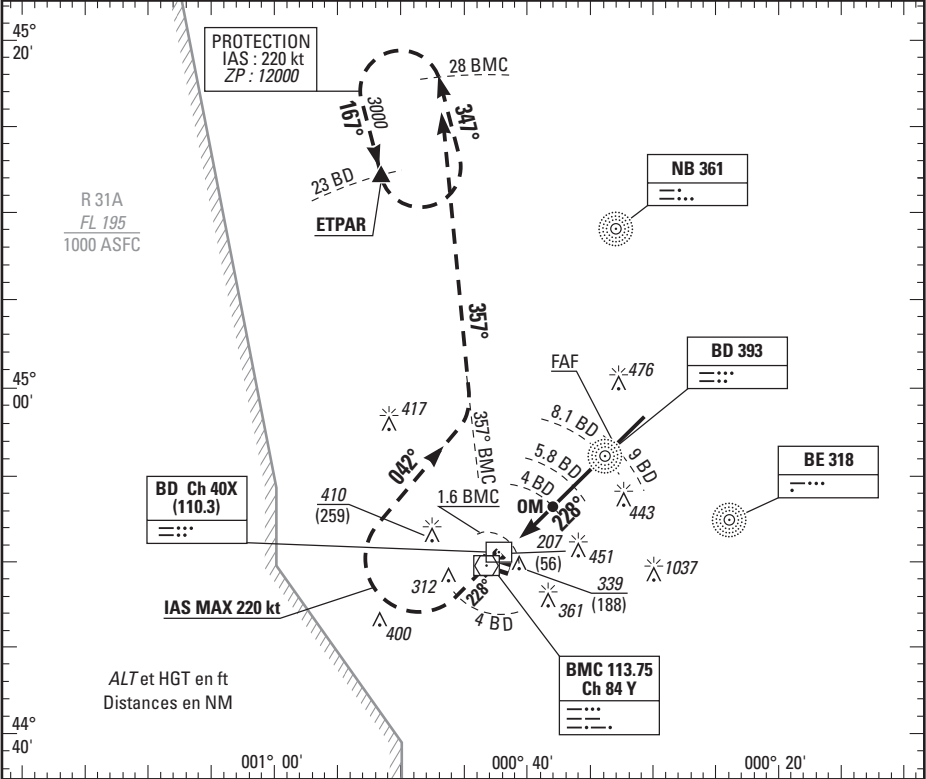
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D DL

BORDEAUX **MERIGNAC**
AD2 LFBG IAC 02
FNA ILS RWY 23
FNA LLZ+DME BD RWY 23

ALT AD : 166, THR : 151 (6 hPa)

07 JUL 05

ATIS MERIGNAC : 131.15 APP : AQUITAINE Approche 118.6(1) - 241.825(1) - 119.275(2) - 385.4(2) - 126.725(s) MERIGNAC Approche 121.2(3) - 231.425(3) - 362.300(3) - 360.775 (3) TWR : MERIGNAC Tour 118.3 - 387.525 - 257.800 (s) (1)Secteur BW - (2)Secteur BE - (3)Sur instruction du CTL	ILS-DME BD 110.3 RDH : 51	VAR 2° W (00)
---	---	---------------------



TA : 5000	MAPT LLZ	BD	FAF LLZ	3000 (2849)
API : Monter dans l'axe. A 4 NM BD, tourner à droite RM 042° pour intercepter et suivre le RDL 357° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3849). Monter à 1000 (849) avant d'accélérer en palier.	DME BD	OM	MDA	DA
DME BD ← (NM) DME BMC ← (NM)	0.6 1.6	4 5	8.1 9.1	9 10

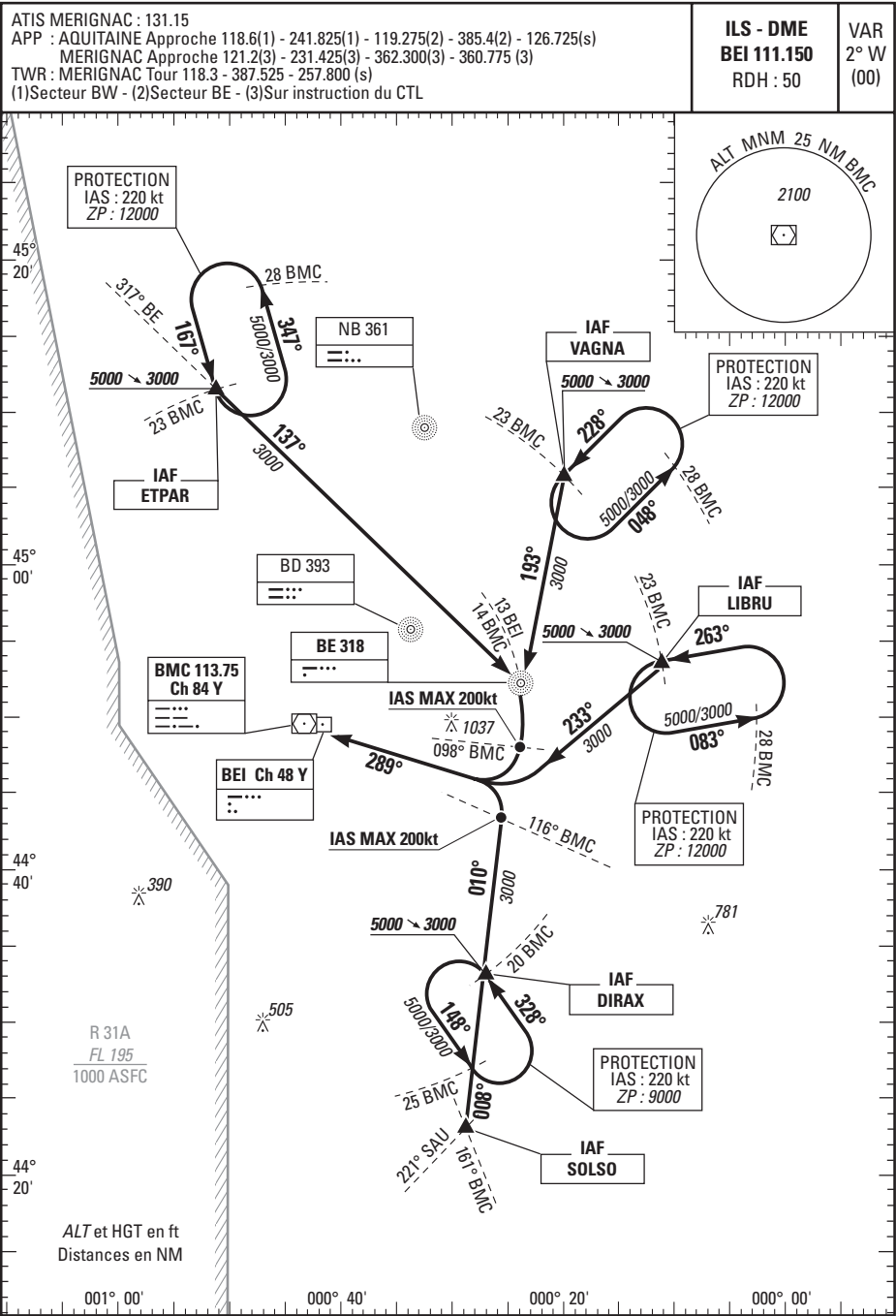
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.											REF HGT : ALT THR												
CAT	ILS		LLZ+DME BD OCH : 388		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2 (2)	CAT	MVL (1)		APPR RWY 23 homologuée pour CAT 2 et 3 avec DH													
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR				MDA (H)	VIS	DME BD													
A				900	137	49	A	640	(490)	1500	NM	8	7	6	5	4	3	2					
B				1000	145	58	B	650	(500)	1600	ALT	2690	2370	2060	1730	1420	1100	780					
C	350 (200)	550	540 (390)	1000	158	72	C	810	(660)	2400	(HGT)	(2539)	(2219)	(1909)	(1579)	(1269)	(949)	(629)					
D				1400	173	84	D	850	(700)	3600													
DL			-	-	177	88	DL	-	-	-													

Observations : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. (2) Base OCH ILS CAT II et CAT I CAT A : Plan sol.											
FAP ILS - THR	8.8 NM	70 kt 7 min 32	80 kt 6 min 36	90 kt 5 min 52	100 kt 5 min 16	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 03	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18	175 kt 3 min 01	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		Non disponible									

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

BORDEAUX **MERIGNAC**
AD2 LFBD IAC 05
/NA ILS RWY 29
/NA LLZ+DME BEI RWY 29

27 NOV 03



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

BORDEAUX MERIGNAC

AD2 LFBD IAC 05

FNA ILS RWY 29

FNA LLZ+DME BEI RWY 29

ALT AD : 166, THR : 160 (6 hPa)

27 NOV 03

ATIS MERIGNAC : 131.15

APP : AQUITAINE Approche 118.6(1) - 241.825(1) - 119.275(2) - 385.4(2) - 126.725(s)

MERIGNAC Approche 121.2(3) - 231.425(3) - 362.300(3) - 360.775 (3)

TWR : MERIGNAC Tour 118.3 - 387.525 - 257.800 (s)

(1)Secteur BW - (2)Secteur BE - (3)Sur instruction du CTL

ILS - DME

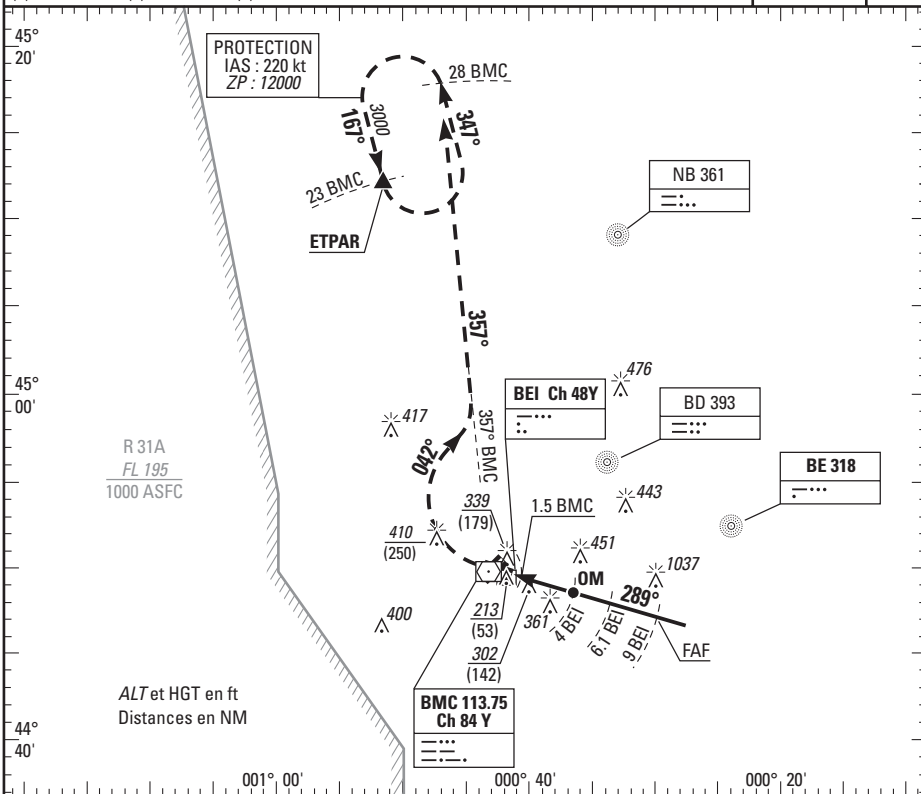
BEI 111.150

RDH : 50

VAR

2° W

(00)



TA : 5000

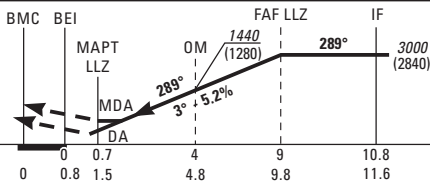
API : Monter dans l'axe.

A **700 (540)**, tourner à **droite RM 042°** pour intercepter et suivre le **RDL 357° BMC** vers l'attente ETPAR en montée vers **4000 (3840)**.

Monter à 1000 (840) avant d'accélérer en palier.

DME BEI ← (NM)

DME BMC ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LLZ+DME BEI OCH : 392		OCH ILS	MVL ⁽¹⁾		DME BEI							
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	360 (200)	1000	560 (400)	1500	154	640 (480)	1500	ALT	2700	2390	2070	1760	1440	1120	800
B				1500	143	660 (500)	1600	(HGT)	(2540)	(2230)	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(640)
C				1800	166	810 (650)	2400								
D				2000	180	860 (700)	3600								

Observations : (1) MVL interdites au Nord de la piste.

FAP ILS - THR	8.8 NM	70 kt 7 min 32	80 kt 6 min 36	90 kt 5 min 52	100 kt 5 min 16	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 03	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18	175 kt 3 min 01	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		Non disponible									



AMDT 12/03 **CHG** : VOR/DME BMC.

© SIA

MVI RWY 11

VAR
2° W
(00)

(1)Secteur BW - (2)Secteur BE -(3)Sur instruction du CTL.